

SHIMANO STOPS

Compleet elektrisch voedingssysteem van SHIMANO

Gebruikershandleiding

E5000-serie

Originele instructies

INHOUD

| | |
|--|-----------|
| BELANGRIJKE MEDEDELING | 3 |
| Belangrijke veiligheidsinformatie | 3 |
| Veiligheid voorop | 3 |
| Opmerking | 4 |
| Handleidingenstructuur | 7 |
| Kenmerken van SHIMANO STEPS | 8 |
| Bekrachtigingsmodus | 8 |
| Begin met uw SHIMANO STEPS | 9 |
| Namen van onderdelen | 12 |
| Specificaties | 13 |
| Vorbereiding | 14 |
| De accu opladen | 14 |
| LED-lampje lader..... | 18 |
| LED-lampje accu | 18 |
| Omgaan met de accu..... | 19 |
| De accu monteren en verwijderen | 20 |
| De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100)..... | 25 |
| Bediening | 26 |
| De voeding IN-/UITschakelen | 26 |
| Beginbediening..... | 28 |
| Het licht IN-/UITschakelen | 30 |
| Display met beginstatus | 31 |
| De bekrachtigingsmodus wijzigen | 33 |
| Wandelhulpmodus | 35 |
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100) | 37 |
| Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000) | 39 |
| De schakelmodus wisselen | 40 |

| | |
|--|---------------|
| Menu Instelling | 41 |
| (SC-E6100) starten | 41 |
| (SC-E7000) starten | 43 |
| [Wissen] Instelling reset | 45 |
| [Klok] tijdstelling | 47 |
| [Start mode] Instelling startmodus | 49 |
| [Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100) | 50 |
| [Helderheid] Helderheid achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100) | 51 |
| [Licht] licht AAN/UIT (enkel SC-E7000) | 52 |
| [Pieptoon] Pieptooninstelling | 53 |
| [Eenheid] schakelen tussen km/mijl | 54 |
| [Taal] taalinstelling | 55 |
| [Beeldscherm optie] instellingen voor beeldschermopties | 56 |
| [Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid | 56 |
| [Schakelmoment] Automatische schakelmomentinstelling | 57 |
| [Schakeladvies] instelling schakeladvies (alleen SC-E6100) | 58 |
| [RD bescherming reset] RD bescherming reset | 59 |
| [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen | 60 |
| [Sluit] Scherm instellingenmenu afsluiten | 60 |
| Instellingen (EW-EN100) | 61 |
| RD bescherming reset | 61 |
| Stellen | 61 |
| Verbinding en communicatie met apparaten | 62 |
| Over draadloze functies | 62 |
| Fouten en oplossingen | 63 |
| Foutindicaties LED-lampje accu | 63 |
| Foutberichten op de fietscomputer | 64 |
| Foutindicaties (EW-EN100) | 67 |
| Probleemoplossing | 68 |

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

Belangrijke veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en u kunt plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.

Veiligheid voorop

- Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekages, oververhitting, brand of ontploffing.



GEVAAR

Omggaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi deze niet in vuur. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.

- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u een ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden.
- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.

- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder deze niet wanneer deze nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, kan dit leiden tot elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens deze in te steken. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Als de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het laden: 0 °C - 40 °C



LET OP

Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen. Er kunnen dan problemen met de systeembediening optreden.

- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Opmerking

Het product op een veilige manier gebruiken

- Neem contact op met het verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Breng kاپjes aan op alle connectors die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:

- Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
- Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
- Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
- Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
- Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Over gebruikte accu's

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingssapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbindingssapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Aansluiting op en communicatie met smartphones en tablets

U kunt enkele onderdelen of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Zorg en onderhoud

- U hebt het nummer op de accusleutel nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met de apparaten".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachten

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Inspectie voor elke rit

Controleer het volgende voordat u gaat fietsen.

- Schakelt de aandrijflijn vlot op?
- Is er sprake van loszittende of beschadigde onderdelen?
- Is het onderdeel correct gemonteerd op het frame/stuur/stuurpen?
- Hoort u een abnormaal geluid tijdens het fietsen?
- Is de accu voldoende opgeladen?

Als u een mogelijk probleem opmerkt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker. Draag geen kleding die vast kan komen te zitten in de ketting of het wiel, want dit kan tot een ongeluk leiden.

SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen zijn verdeeld over verschillende boekjes, zoals hieronder wordt beschreven.

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding (dit document)**

Dit is de basishandleiding voor SHIMANO STEPS. Ze bevat de volgende inhoud.

- Snelstartgids SHIMANO STEPS
- De fietscomputer aflezen en instellingen configureren
- Bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een recht stuur, zoals stads-, trekking- of MTB-fietsen
- Foutmeldingen op de fietscomputer afhandelen en andere problemen oplossen

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (aparte handleiding)**

Deze handleiding beschrijft hoe om te gaan met elektrisch ondersteunde fietsen met een racestuur die bediend worden met een dual control-versteller. Deze handleiding met samen met de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding worden gelezen.

- **Gebruikershandleiding SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen**

Ze bevat de volgende inhoud.

- Opladen van de speciale accu van SHIMANO STEPS
- De speciale accu van SHIMANO STEPS aan de fiets vastmaken en verwijderen
- De satelliet aan-uitknop en satelliet laadpoort bedienen
- Het aflezen van de leds van de accu tijdens het opladen of tijdens een fout, en fouten oplossen

Lees deze gebruikershandleidingen voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik. Bewaar de gebruikershandleidingen goed zodat u ze op ieder gewenst moment kunt raadplegen.

De nieuwste gebruikershandleidingen zijn beschikbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

Kenmerken van SHIMANO STEPS

- **Lichtgewicht, compact ontwerp**

- **Stil en soepel fietsen**

- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**

Dit systeem gebruikt nauwkeurige sensoren om te schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door computergestuurde bedieningselementen wordt aangepast.

- **Volledig automatisch schakelen (bij elektronisch 8/5-speed schakelen)**

De sensoren detecteren de rijomstandigheden, of u nu met tegenwind een heuvel op fietst of op het vlakke fietst zonder wind; het automatische schakelsysteem gebruikt computergestuurde bedieningselementen om te zorgen voor een plezierigere fietstocht.

- **Start mode (bij elektronisch schakelen)**

Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u in een lichte versnelling kunt wegrijden.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stilstaat, wordt er niet automatisch opgeschakeld.

- **Compatibel met terugtraprem**

Biedt op soepele wijze voldoende controle.

- **Licht terrein**

Sportief, biedt krachtige ondersteuning. Kan alleen worden gebruikt wanneer dit is ingesteld door de fabrikant van de afgemonteerde fiets.




- **Wandelhulpfunctie (wandelhulpmodus)**

* De wandelhulpmodus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

* Sommige van de bovengenoemde functies kunnen alleen worden gebruikt nadat de firmware is bijgewerkt. Als dit het geval is, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop en de firmware bijwerken.

■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STEPS-bekrachtigingsmodus selecteren.

| [HIGH] | [NORM] (Normaal) | [ECO] |
|---|--|---|
|  |  |  |
| Steile hellingen. | Lichte helling of vlakke ondergrond. | Lange afstanden fietsen op vlakke ondergrond. |
| Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt. | | |
| [UIT] | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u geen bekrachtiging nodig hebt • Wanneer u denkt dat het resterende vermogen van de accu te laag zou kunnen zijn | | |
| [LOOP] | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u wandelt terwijl u de E-BIKE, als deze zwaar beladen is, voortduwt • Wanneer u met uw E-BIKE uit een ondergrondse fietsparkeergarage wandelt <p>* Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's</p> | | |

Begin met uw SHIMANO STEPS

SHIMANO STEPS E5000 is compatibel met de volgende soorten componenten naast de hier opgesomde.

- Fietscomputer SC-E7000
- Schakelaareenheid SW-E7000
- Frame ingebouwde accu BT-E8020

Voor details over display en bediening, raadpleeg "Bediening".

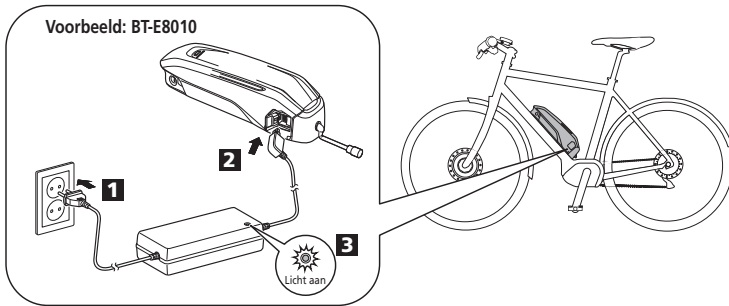
Voor details over de accu, raadpleeg "Vorbereiding".

1. Laad de accu op.

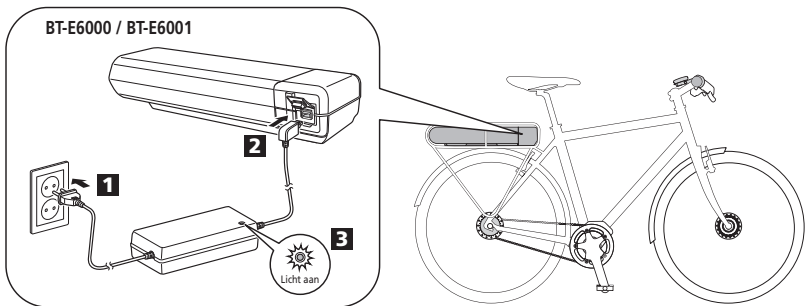
De accu kan zelfs worden opgeladen wanneer hij is bevestigd op de fiets.



Zie voor meer informatie "De accu opladen op de fiets".

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">

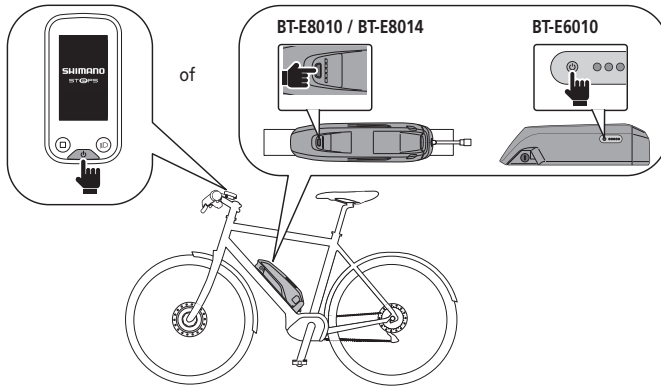


| | |
|---|--|
|  | Aan het opladen (binnen 1 uur na het voltooi van het opladen) |
|  | Fout bij het opladen |

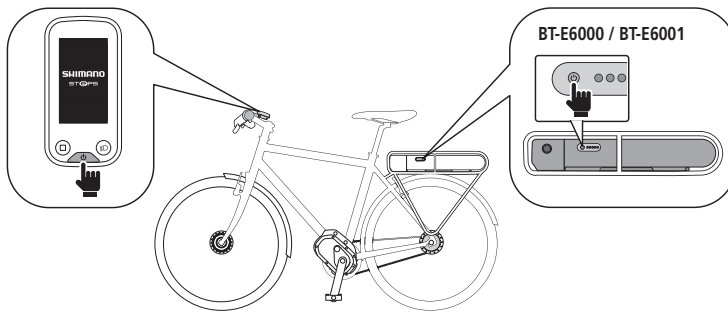
2. Schakel de voeding in.

Herhaal deze procedure om de voeding uit te schakelen.

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">



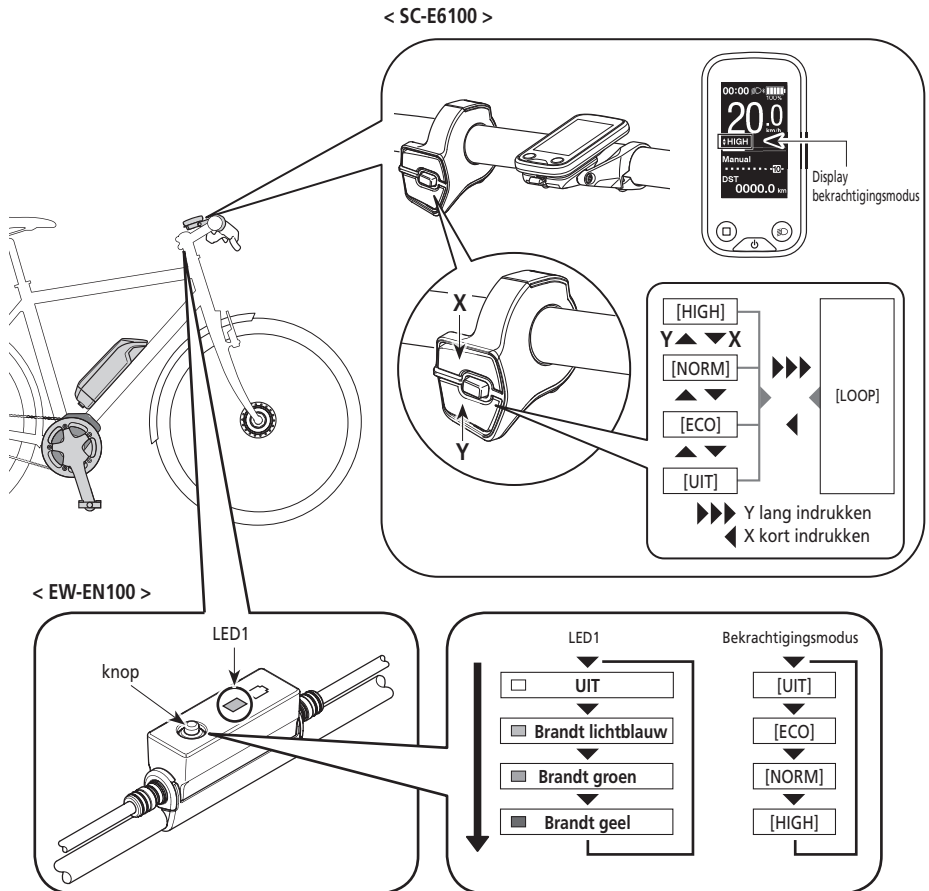
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de voeding IN-/UITschakelt.

3. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

De fiets is uitgerust met ofwel SC-E6100, ofwel EW-EN100.

* Wanneer de voeding is ingeschakeld, is de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT].



* Om over te schakelen naar de [LOOP]-bekrachtigingsmodus moet u de bovenstaande bekrachtigingschakelaar gebruiken.

4. Fiets.

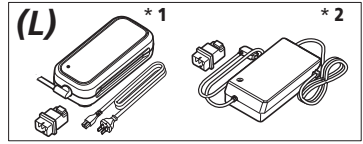
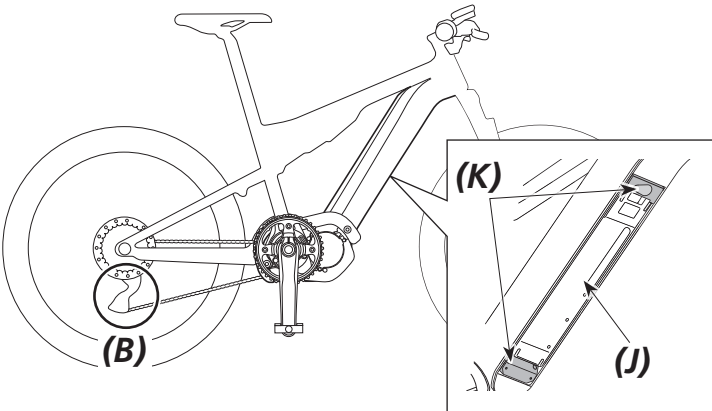
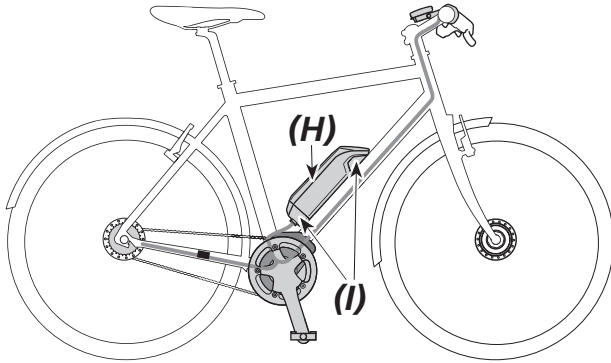
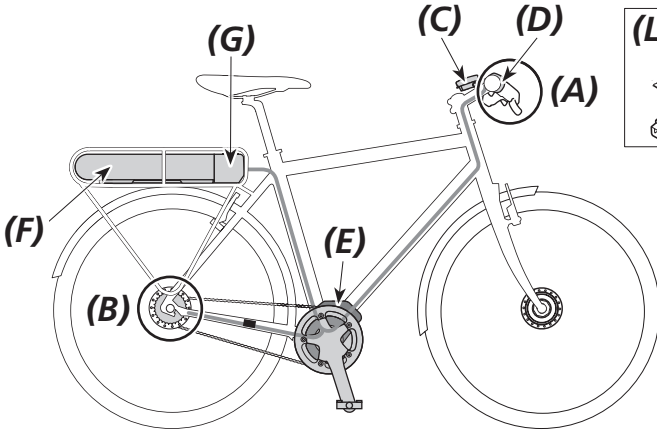
De bekrachtiging start wanneer u begint te trappen.



SHIMANO STEPS ondersteunt verschillende remsystemen. Controleer voordat u gaat fietsen het remsysteem van uw fiets en hoe u het moet bedienen.

5. Schakel de voeding uit.

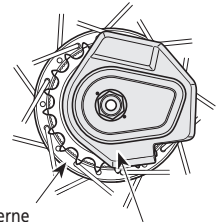
Namen van onderdelen



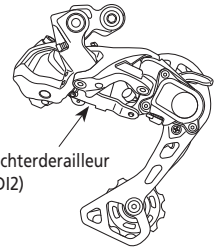
< Voor elektronisch schakelen >

| | | |
|-----|-----------------------|--|
| (A) | Versnellingschakelaar | <ul style="list-style-type: none"> • SW-E6010 • SW-E7000 |
|-----|-----------------------|--|

| | |
|-----|--|
| (B) | Motoreenheid + interne naafversnelling |
| | Achterderailleur (D12) |



Interne naafversnelling Motoreenheid



Achterderailleur (D12)

| | | | | | |
|------------|--|--|------------|---|---|
| (C) | Fietscomputer / Aansluitblok [A] | <ul style="list-style-type: none"> • SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100 | (H) | Accu (houder van het type "schuine buis") | <ul style="list-style-type: none"> • BT-E6010 • BT-E8010^{*3} • BT-E8014 |
| (D) | Bekrachtigingsschakelaar | <ul style="list-style-type: none"> • SW-E6010 • SW-E7000 | (I) | Accuhouder (houder van het type "schuine buis") | <ul style="list-style-type: none"> • BM-E6010 • BM-E8010 |
| (E) | Aandrijfeenheid | <ul style="list-style-type: none"> • DU-E5000 | (J) | Accu (geïntegreerd type) | <ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020 |
| (F) | Accu (houder van het type "achteraan dragend") | <ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001^{*3} | (K) | Accuhouder (geïntegreerd type) | <ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020 |
| (G) | Accuhouder (houder van het type "achteraan dragend") | <ul style="list-style-type: none"> • BM-E6000 | (L) | Acculader * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 + SM-BTE60 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60 | |

*3 Als de firmwareversie van de aandrijfeenheid 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu wellicht niet correct. Werk de firmwareversie bij via E-TUBE PROJECT.

Specificaties

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|
| Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens de ontlading | -10 – 50 °C | Accutype | Lithium-ion accu |
| Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens het opladen | 0 – 40 °C | Nominale capaciteit | Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. |
| Opslagtemperatuur | -20 – 70 °C | Nominale spanning | 36 V DC |
| Opslagtemperatuur (accu) | -20 – 60 °C | Type aandrijfeenheid | In het midden |
| Laadspanning | 100 – 240 V AC | Motortype | Borstelloos DC |
| Laadtijd | Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. | Nominaal vermogen aandrijfeenheid | 250 W |

* De maximumsnelheid waarvoor bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

Vorbereiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Raadpleeg de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen voor de meest recente informatie over het opladen van en het omgaan met de accu.

■ De accu opladen

De laadtijd hangt af van de resterende accucapaciteit en de gebruikte lader. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de lader voor de aangegeven oplaadtijd.

GEVAAR

- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

LET OP

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

NOTITIE

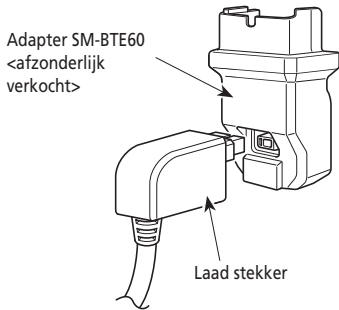
- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt, want dit kan leiden tot breuken.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO-accu of een accu van een ander merk is.
- Laad de accu binnenshuis, op een vlakke ondergrond op.

De accu die van de fiets is verwijderd opladen

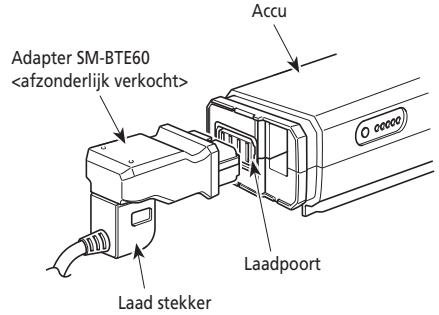
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adapter (SM-BTE60) is nodig om BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 op te laden wanneer ze zijn verwijderd van de fiets.

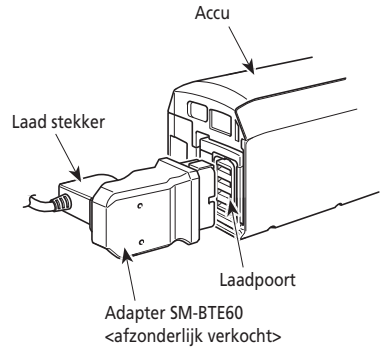
1. Bevestig de adapter aan de laadstekker.
2. Steek de laadstekker in het stopcontact.
3. Sluit de adapter aan op de laadpoort van de accu.



< BT-E6000/BT-E6001 >



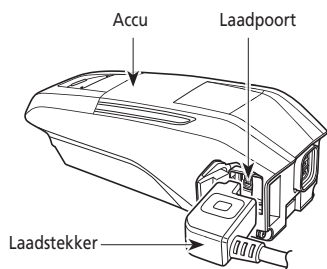
< BT-E6010 >



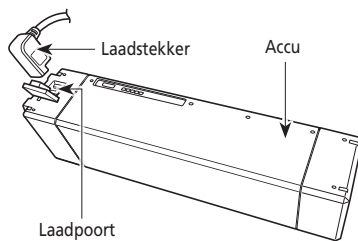
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accu.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >



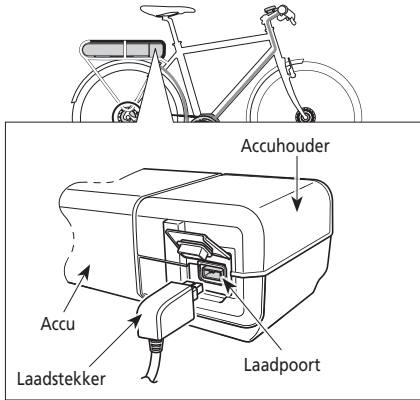
De accu opladen op de fiets

- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

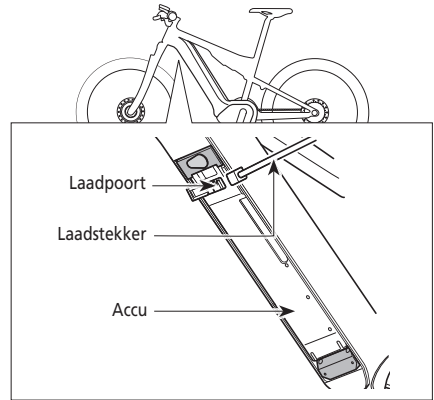
1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

2. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accuhouder of de accu.

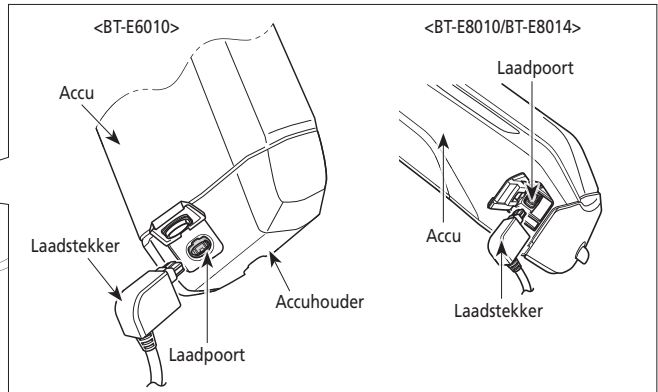
<BT-E6000/BT-E6001>



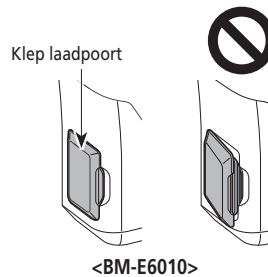
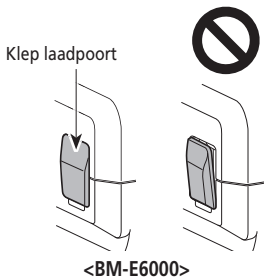
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



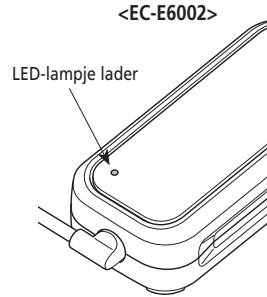
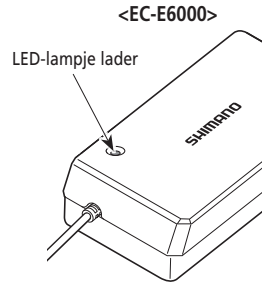
3. Sluit na het opladen de klep van de laadpoort stevig.



■ LED-lampje lader

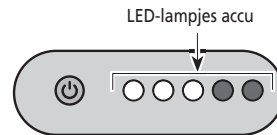
Zodra het opladen is gestart, begint het LED-lampje op de lader te branden.

| | |
|---|----------------------|
| ○ | Aan het opladen |
| ☀ | Fout bij het opladen |
| ● | Accu ontkoppeld |



■ LED-lampje accu

Gebruik dit om de huidige laadstatus te controleren.
De vorm van het LED-lampje van de accu hangt af van het modelnummer.



Indicatie dat er wordt opgeladen

Terwijl de accu aan het opladen is, branden de LED-lampjes op de accu.

| Indicator LED-lampje*1 | Accucapaciteit |
|------------------------|----------------|
| ☀ ● ● ● ● | 0 - 20% |
| ○ ☀ ● ● ● | 21 - 40% |
| ○ ○ ☀ ● ● | 41 - 60% |
| ○ ○ ○ ☀ ● | 61 - 80% |
| ○ ○ ○ ○ ☀ | 81 - 99% |
| ○ ○ ○ ○ ○ | 100% |

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

| Indicator LED-lampje*1 | Accucapaciteit |
|------------------------|--|
| | 100 - 81% |
| | 80 - 61% |
| | 60 - 41% |
| | 40 - 21% |
| | 20 - 1% |
| | 0% (als de accu niet op de fiets is gemonteerd) |
| | 0% (als de accu op de fiets is gemonteerd) Uitschakelen |

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☼ : Knippert

NOTITIE

Als de resterende accucapaciteit laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.

1. Bekrachtiging (Bekrachtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en de bekrachtiging wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als er een acculamp is aangesloten.)
2. Schakelen
3. Licht

■ Omgaan met de accu

Opladen kan op ieder willekeurig moment plaatsvinden, ongeacht de lading van de accu. Op de volgende momenten moet u de accu echter volledig opladen. Gebruik op deze momenten de speciale lader wanneer u de accu oplaadt.

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, bergt u deze op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

■ De accu monteren en verwijderen

De accu wordt op de accuhouder vastgemaakt met behulp van de sleutel.

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

Montage van de accu

LET OP

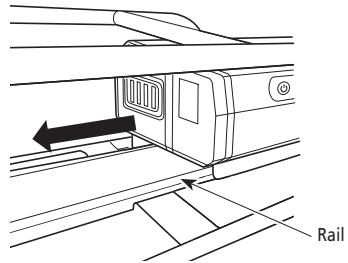
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem tijdens de montage niet laat vallen.
- Let op het volgende om ervoor te zorgen dat de accu niet valt terwijl u aan het fietsen bent:
 - Zorg ervoor dat de accu stevig is vergrendeld in de accuhouder.
 - Fiets niet wanneer de sleutel is geplaatst.

NOTITIE

Zorg voordat u gaat fietsen dat de klep van de laadpoort is gesloten.

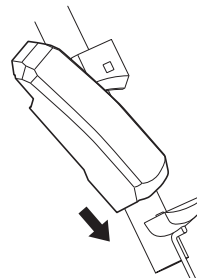
BT-E6000/BT-E6001

1. Plaats de accu langs achter op de rail van de accuhouder.
 - Schuif de accu naar voren en duw hem er dan stevig in.
2. Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. De batterij langs onderen plaatsen.
 - Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de accuhouder.



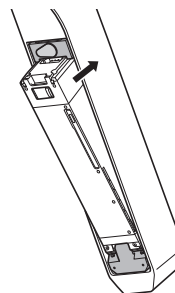
- 2.** Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
- 3.** Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E8020

Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.

- 1.** De batterij langs onderen plaatsen.
- 2.** Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.



LET OP

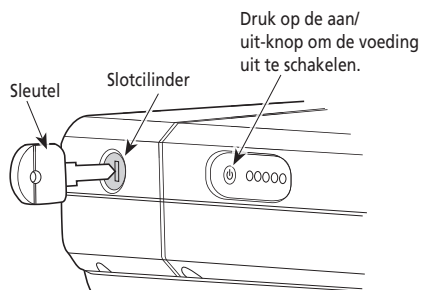
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem niet laat vallen wanneer u hem verwijdert of draagt.

BT-E6000/BT-E6001

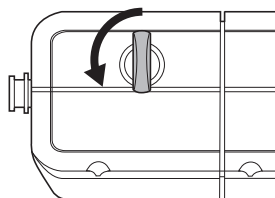
De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.

1. Plaats de sleutel.

Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.



2. Draai de sleutel tot u wat weerstand voelt.



3. Verwijder de accu zorgvuldig.

U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.



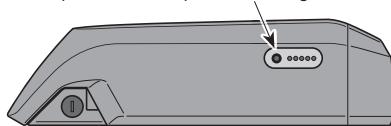
BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Plaats de sleutel.

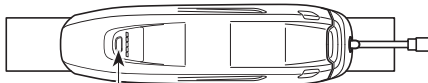
Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

<BT-E6010>

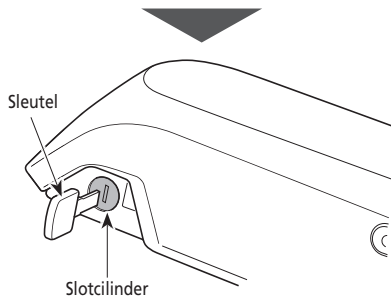
Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.



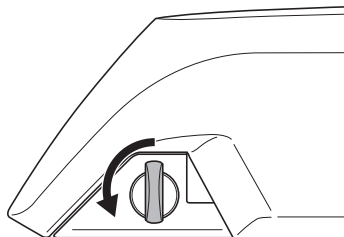
<BT-E8010/BT-E8014>



Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

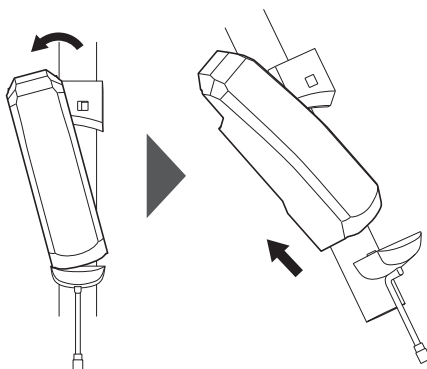


2. Draai de sleutel tot u wat weerstand voelt.



3. Verwijder de accu

- Schuif de accu en verwijder hem zorgvuldig.
- U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.

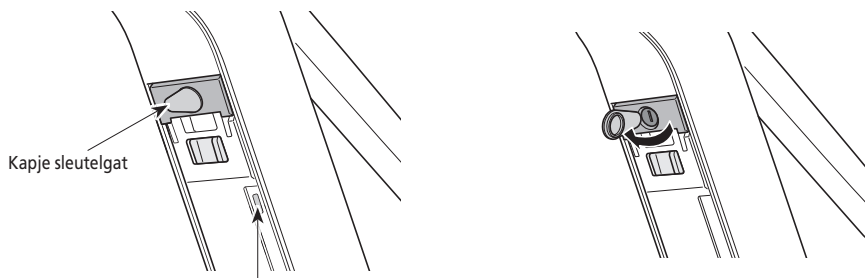


BT-E8020

- Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.
- Als u een accu deksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijdert.

1. Open het kapje van het sleutelgat.

Schakel de voeding uit en open het kapje van het sleutelgat.

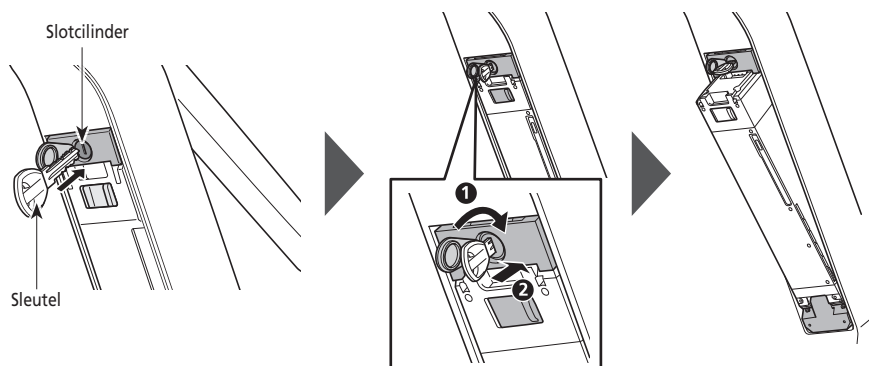


Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

2. Ontgrendel de accu.

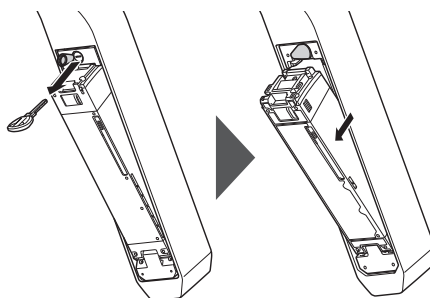
- (1) Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.
- (2) Draai de sleutel.

De accu is ontgrendeld. De plaatveer houdt de accu op zijn plaats, wat ervoor zorgt dat de accu er niet uitvalt.



3. Verwijder de accu.

- (1) Verwijder de sleutel en sluit het kapje van het sleutelgat.
- (2) Verwijder de accu zorgvuldig.



NOTITIE

Monteer of verwijder de accu niet als de sleutel zich nog op de accuhouder bevindt of het kapje van het sleutelgat nog open staat. De accu kan beschadigd raken wanneer deze in contact komt met de bovenzijde (greep) van de sleutel.

■ De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100)

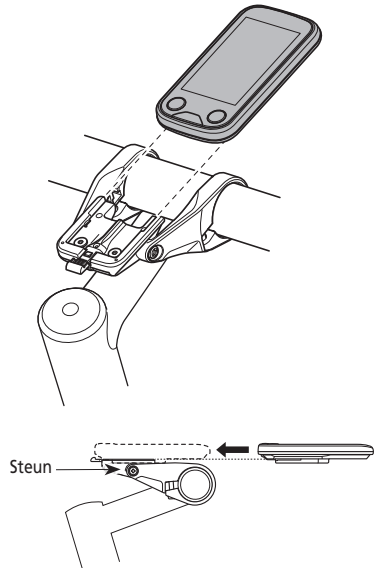
De fietscomputer kan ook veilig op de fiets worden bevestigd zodat die niet gemakkelijk kan worden verwijderd. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer details.

Monteren

1. Schuif de fietscomputer op de steun.
2. Schuif de fietscomputer erin tot deze vastklikt.

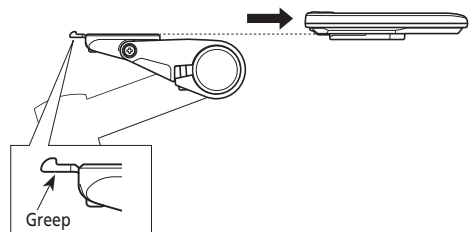
NOTITIE

Als de fietscomputer niet correct is gemonteerd, werkt de bekrachtiging niet naar behoren.



Verwijderen

1. Schuif de fietscomputer eruit.
 - Druk stevig op de greep om de fietscomputer te ontkoppelen.



■ De voeding IN-/UITschakelen

- De voeding mag niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld (automatische uitschakeling).
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt de voeding bediend vanaf de accu.

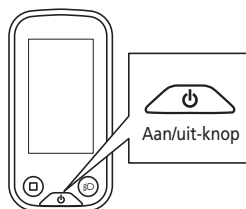
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens het IN-/UITschakelen. Dit kan een systeemfout veroorzaken.

De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer (SC-E6100)

- Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt hij niet ingeschakeld.
- De ingebouwde accu van de fietscomputer laadt alleen op wanneer het fietscomputerscherf is ingeschakeld.

1. Druk op de aan-uitschakelaar.



De voeding in-/uitschakelen via de accu

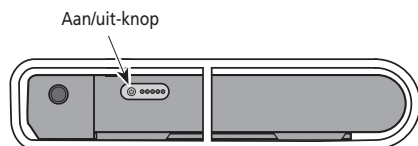
Het is mogelijk BT-E8010/BT-E8020 gedwongen uit te schakelen door de aan/uit-knop 6 seconden ingedrukt te houden.

1. Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

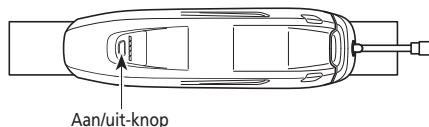
NOTITIE

Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de accuhouder is geplaatst.

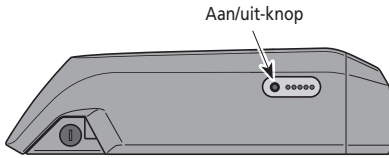
<BT-E6000/BT-E6001>



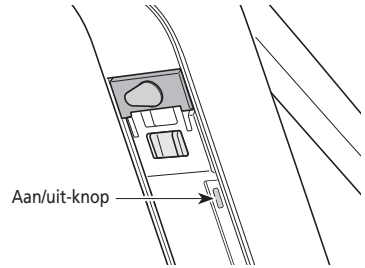
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Schermdisplay wanneer de voeding AAN is

SC-E6100

Wanneer de voeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.

Start normaal op



Accu capaciteit te laag



* De capaciteit van de ingebouwde accu van de fietscomputer is te laag.

De voeding INschakelen terwijl de fietscomputer is aangesloten op de fiets zal ervoor zorgen dat de ingebouwde accu van de fietscomputer wordt opgeladen.

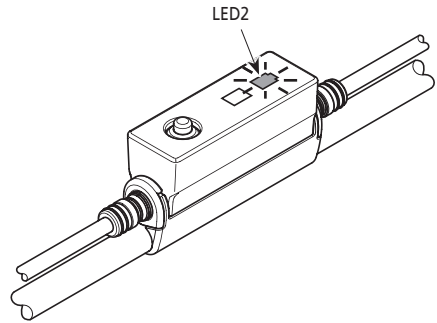
SC-E7000

Dit scherm verschijnt wanneer de stroom wordt ingeschakeld.



EW-EN100

De LED2 gaat AAN.



■ Beginbediening

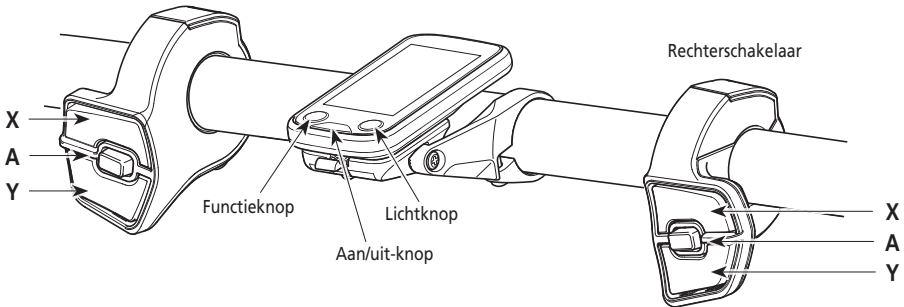
Het is mogelijk om de toegewezen functies van individuele schakelaars te wijzigen. Raadpleeg voor meer informatie de fietsmaker bij wie u het product hebt gekocht.

Fietscomputer en schakelaareenheden

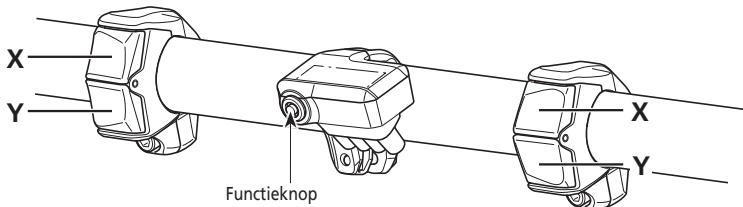
SC-E6100/SW-E6010

Linkerschakelaar

Rechterschakelaar



SC-E7000/SW-E7000



| Linkerschakelaar (standaard: voor bekrachting) | | Rechterschakelaar (standaard: voor elektronisch schakelen) | |
|---|--|---|---|
| Bekrachtigen-X | Tijdens het fietsen: bekrachting verhogen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz. | Schakelen-X | Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te vergroten. |
| Bekrachtigen-Y | Tijdens het fietsen: bekrachting verlagen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz. | Schakelen-Y | Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te verkleinen. |
| Bekrachtigen-A | Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen. | Schakelen-A | Tijdens het fietsen: schakelen tussen automatisch en handmatig schakelen (voor elektronische interne naafversnelling). |

| Fietscomputer (SC-E6100) | | | |
|--------------------------|--|---------------|----------------------------|
| Functieknop | Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen. | Lichtknop | Schakel de lichten IN/UIT. |
| | | Vermogensknop | Schakel de voeding IN/UIT. |

| Fietscomputer (SC-E7000) | |
|--------------------------|--|
| Functieknop | Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen. |

NOTITIE

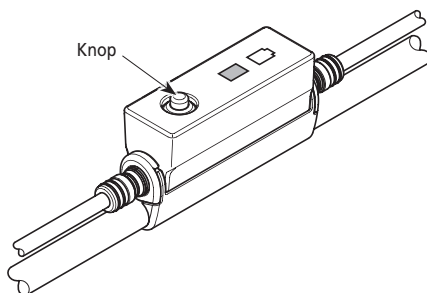
Wanneer de fiets een achterderailleur gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u schakelt terwijl u trapt.

Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100 wordt gebruikt in plaats van de fietscomputer.

Hij is bevestigd aan de rembuitenkabel of remleiding en bevindt zich bij het stuur.

- Het wordt niet aangeraden om de knop op de EW-EN100 te bedienen tijdens het fietsen. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.
- Voor andere functies toegewezen aan deze knop, zie "Instellingen (EW-EN100)".



Aansluitblok [A]

Knop

Drukken: wijzig de bekrachtigingsmodus telkens u erop drukt.
(Ongeveer 2 seconden) drukken: de lichten IN-/UITschakelen

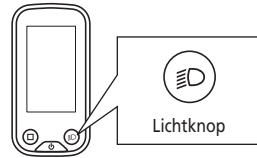
■ Het licht IN-/UITschakelen

- Als de lichten van uw fiets zijn aangesloten op de aandrijfeenheid, kunnen we lichten worden bediend vanaf de fietscomputer of aansluitblok [A].
- De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt het licht bediend via het instellingenmenu. Raadpleeg voor details "[Licht] Licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)."

SC-E6100

1. Druk op de lichtknop.

- Lichten zijn ingeschakeld.
 - Om de lichten uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop.
- * Als de verlichting op de accu niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



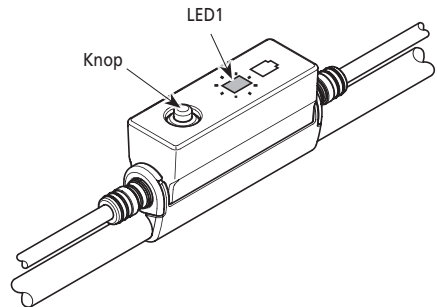
Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld



EW-EN100

U kunt het licht niet uitschakelen terwijl u aan het fietsen bent.

- #### 1. Druk (ongeveer 2 seconden) op de knop tot de lichten worden IN-/UITgeschakeld.
- LED1 knippert groen.



■ Display met beginstatus

Geeft de status van uw fiets en fietsgegevens weer.

De versnellingsstand wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen.

(A) Indicator accucapaciteit

(B) Onderhoudsalarm

Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven.

(C) Display versnellingsstand

<SC-E6100>

Huidige versnellingsstand

Startmodus versnellingsstand*1

Schakeladvies*2

Dit laat u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden.

(D) Display met fietsgegevens

(E) Schakelmodus*1*3

Geeft de huidige schakelmodus weer als [Auto] of [Manual].

(F) Bekrachtigingsmeter

Geeft het bekrachtigingsniveau aan.

(G) Huidige bekrachtigingsmodus

(H) Huidige snelheid*4

(I) Huidige tijd

(J) Lichtpictogram

Geeft aan dat het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid brandt.

(K) Bluetooth® LE-pictogram

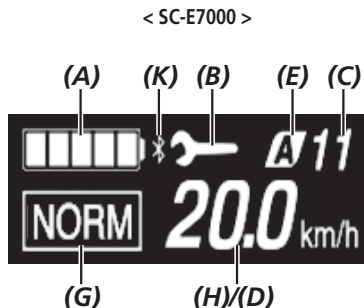
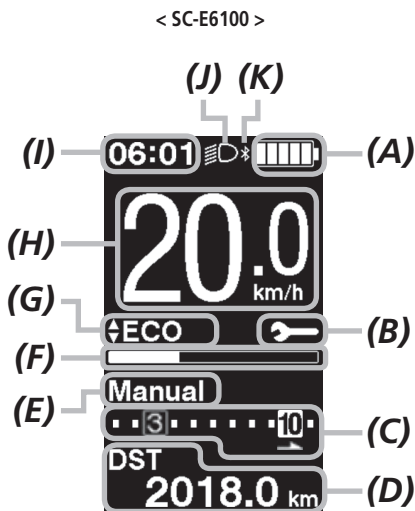
Wordt weergegeven wanneer verbonden via Bluetooth LE.

*1 Alleen bij elektronisch schakelen met interne naafversnelling.

*2 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].

*3 [Manual] wordt altijd weergegeven voor achterderailleurmodellen.

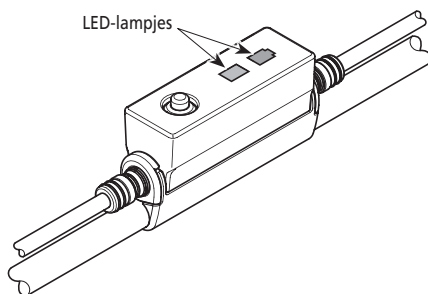
*4 Voor SC-E7000 kunnen de weergegeven rijgegevens hier worden gewijzigd.



LED-lampjes geven de volgende status aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus







Zie voor meer informatie "Indicator accucapaciteit" en "De bekrachtigingsmodus wijzigen."



Indicator accucapaciteit

U kunt tijdens het fietsen de accucapaciteit controleren.

SC-E6100/SC-E7000

| Display | Accucapaciteit |
|---|----------------|
|  | 100 - 81 % |
|  | 80 - 61 % |
|  | 60 - 41 % |
|  | 40 - 21 % |
|  | 20 - 1 %* |
|  | 0% |




* Voor SC-E7000 zal de indicator accucapaciteit knipperen wanneer het accuniveau laag is.

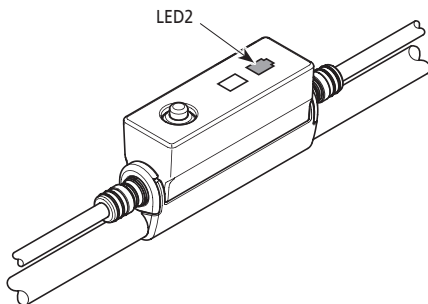


De fietscomputer gebruikt het cijfer nul om een accuniveau aan te geven waarbij geen ondersteuning kan worden gegeven. Met het SHIMANO STEPS-systeem kan het licht nog een tijdje blijven branden wanneer de ondersteuning stopt wegens een bijna lege accu. Daarom kan het bovengenoemde accuniveau verschillen van het niveau dat op de accu kan worden gecontroleerd.

EW-EN100

Wanneer de voeding is ingeschakeld, geeft LED2 aan de buitenzijde het accuniveau aan.

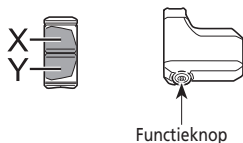
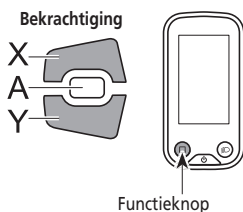
| LED2-indicatie | Accucapaciteit |
|---|----------------|
|  (Brandt groen) | 100 tot 21% |
|  (Brandt rood) | 20% of minder |
|  (Knippert rood) | Bijna leeg |



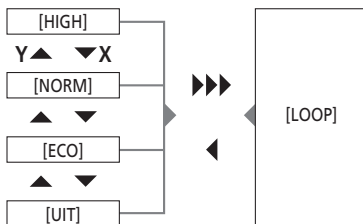
De bekrachtigingsmodus wijzigen

De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wijzigen

1. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y.



* Als u de SC-E7000 gebruikt en er is geen bekrachtigingschakelaar aanwezig, kunt u ook de functieknop ingedrukt houden om de bekrachtigingsmodus te wijzigen. Deze kan echter niet in de [LOOP]-modus worden geschakeld.



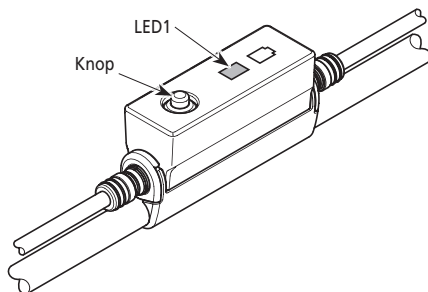
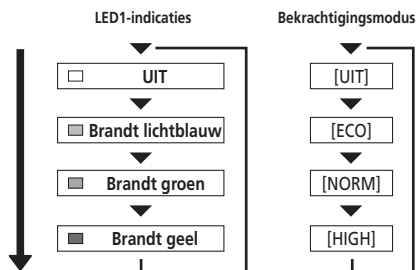
▶▶▶ Y lang indrukken
 ◀ X kort indrukken

De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wijzigen

1. Druk op de knop.

Bekrachtigingsmodus wordt gewijzigd telkens u erop drukt.

De LED1 geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.



Wandelhulpmodus

- Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.
- De loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Tijdens het elektronisch schakelen worden het ondersteuningsniveau en de snelheid geregeld door de versnellingsstand.
- Als u gedurende minstens één minuut niet op Bekrachten-Y drukt, zal het systeem opnieuw opstarten in de modus die was ingesteld voordat u de [LOOP]-functie instelde.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten.

Het systeem levert afzonderlijk bekrachtiging om de versnellingsstand te detecteren.

Intelligente loopondersteuning geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen.

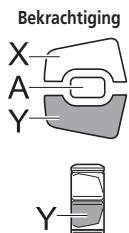
De functie snelle loopondersteuning werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.

Schakelen naar loopondersteuningsmodus

1. Druk (ongeveer 2 seconden) Bekrachten-Y in tot het volgende gebeurt.

-E6100/SC-E7000: LED1 licht blauw op

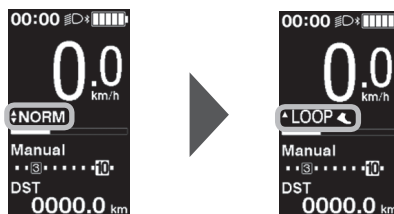
EW-EN100: LED-lampje (binnenzijde) brandt blauw



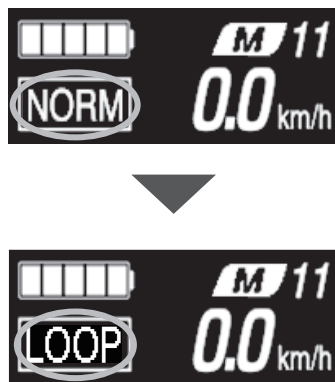
NOTITIE

Er klinkt een waarschuwingston tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat, enz.

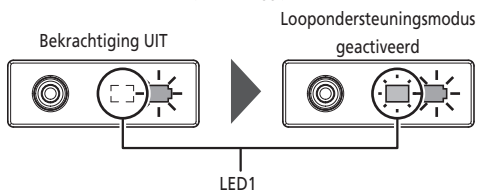
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



< EW-EN100 >



Bediening van de functie loopondersteuning

1. Wanneer u in loopondersteuningsmodus zit, houdt u Bekrachten-Y ingedrukt.
 - Start de functie loopondersteuning.
 - Als Bekrachten-Y langer dan 1 minuut niet wordt bediend, wordt de bekrachtigingsmodus uitgeschakeld [UIT].
 - Als de schakelaareenheid is aangesloten op EW-EN100, knippert het LED-lampje (binnenzijde) blauw wanneer de bovenstaande handeling wordt uitgevoerd.
2. Houd het stuur vast en duw de fiets voorzichtig vooruit.
3. Om de functie loopondersteuning te beëindigen, laat u Bekrachten-Y los.
4. Om de loopondersteuningsmodus te sluiten, drukt u op de knop Bekrachten-X.

Bekracting

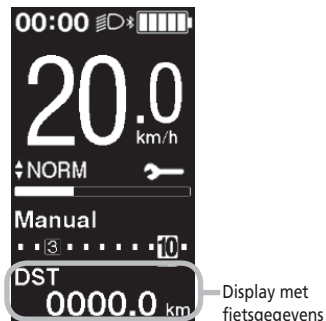
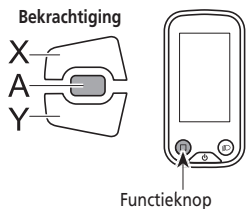


Bekracting



■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)

1. Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



Display met fietsgegevens

| Item weergegeven | Beschrijving |
|------------------|--|
| [DST] | Afgelegde afstand |
| [ODO] | Totaal afgelegde afstand |
| [RANGE] | Actieradius *1 |
| [RANGE] | Actieradius voor elke bekrachtigingsmodus *1 *2 *3 |
| [TIJD] | Reistijd *3 |
| [AVG] | Gemiddelde snelheid *3 |
| [MAX] | Maximalsnelheid *3 |
| [CADANS] | De draaisnelheid van de crank *3 *4 |

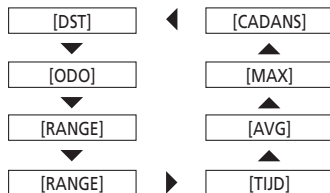
*1 De actieradius is bij benadering en mag alleen worden gebruikt ter referentie.

*2 Deze gegevens worden als volgt weergegeven. Schakelmodus en versnellingsstand worden niet weergegeven.

| | |
|--------------|--------------|
| RANGE | |
| HIGH | 61 km |
| NORM | 77 km |
| ECO | 97 km |

*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten."

*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

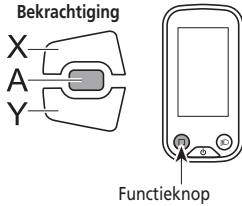


De afgelegde afstand wissen (SC-E6100)

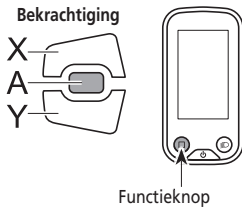
U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid), [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

Deze bewerking kan enkel worden gebruikt wanneer SW-E6010 wordt gebruikt.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om het display van de rijgegevens te veranderen naar [DST].



2. Houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot de waarde onder de [DST]-display knippert.



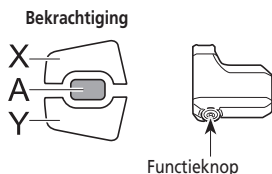
3. Druk nogmaals op Bekrachten-A of de functieknop.

- Fietsgegevens worden gewist.
- De [DST]-waarde stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

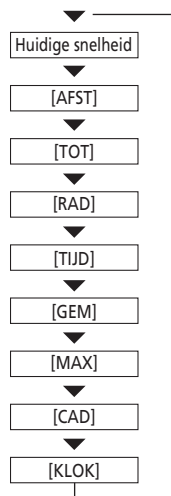
■ Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000)

Telkens wanneer u op de functieknop drukt, verandert het soort rijgegevens dat wordt weergegeven, te beginnen met [AFST]. Als er niets gebeurt binnen de 60 seconden, schakelt het scherm automatisch terug naar het weergeven van de huidige snelheid.

- Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachtigen-A.



| Item weergegeven | Beschrijving |
|------------------|-------------------------------------|
| - | Huidige snelheid |
| [AFST] | Afgelegde afstand |
| [TOT] | Totaal afgelegde afstand |
| [RAD] | Actieradius *1*3 |
| [TIJD] | Reistijd *2 |
| [GEM] | Gemiddelde snelheid *2 |
| [MAX] | Maximalsnelheid *2 |
| [CAD] | De draaisnelheid van de crank *2 *4 |
| [KLOK] | Huidige tijd *2 |



- *1 Als [RAD] wordt weergegeven, wordt de accucapaciteit niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.
- *2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".
- *3 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RAD] in [RAD ---].
- *4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

De afgelegde afstand wissen (SC-E7000)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [GEM] en [MAX] gewist.

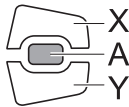
1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de weergave van de rijgegevens te veranderen naar [AFST].
2. Laat de vinger los wanneer de [AFST]-indicatie begint te knipperen.
Als u nu opnieuw op de functieknop drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.
 - Het [AFST]-lampje stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

■ De schakelmodus wisselen

Deze functie is er alleen bij elektronisch schakelen door interne naafversnelling.

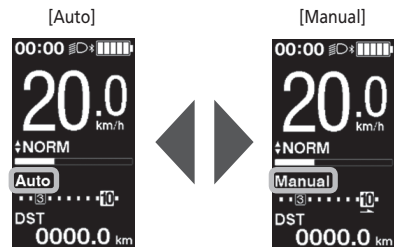
1. Druk op het beginscherm op Schakelen-A.
Elke keer u drukt, wordt er gewisseld tussen [Manual] en [Auto].

Schakelen



| | |
|----------|---|
| [Auto] | Automatisch schakelen naargelang de pedaallast. |
| [Manual] | Handmatig het schakelmechanisme bedienen voor elektronisch schakelen. |

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

[Auto]



[Manual]

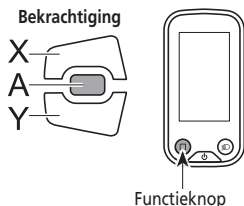


■ (SC-E6100) starten

1. Zet uw fiets stil.

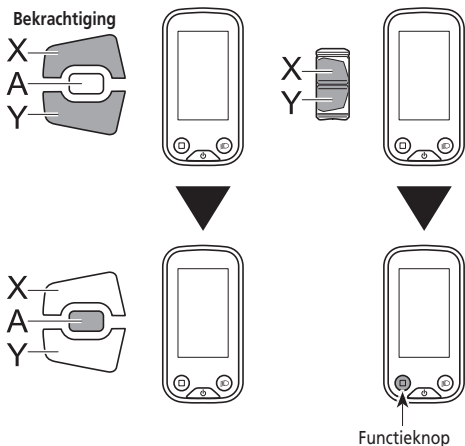
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.

- Zorg dat [DST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
- Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



3. Selecteer het menu-item.

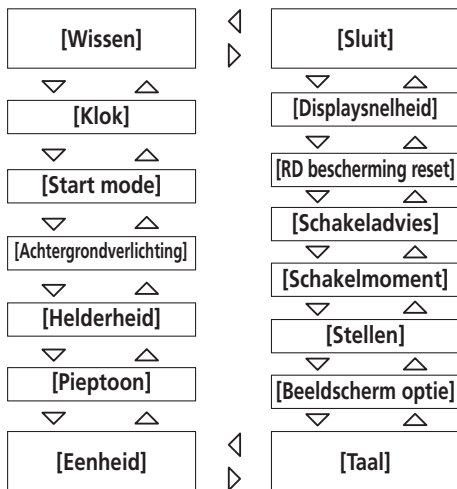
- (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
 - (2) Druk op Bekrachten-A. Druk op de functieknop als u de SW-E7000 gebruikt.
- Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.



< Beginscherm >



< Scherm instellingenmenu >



| Configureerbare items | Details |
|--------------------------------------|---|
| [Wissen] | De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten. |
| [Klok] | Stel de huidige tijd in. |
| [Start mode] ^{*1} | Stel de startversnelling in. |
| [Achtergrondverlichting] | Configureer de achtergrondverlichting van het display. |
| [Helderheid] | Stel de helderheid van het display in. |
| [Pieptoon] | Pieptoon IN-/UITschakelen. |
| [Eenheid] | Kies tussen km en mijl. |
| [Taal] | Stel de taal van het display in. |
| [Beeldscherm optie] | Kies de kleur van het lettertype uit zwart en wit. |
| [Stellen] ^{*2} | Stel de elektronische schakeleenheid af |
| [Schakelmoment] | Stel het schakelmoment af |
| [Schakeladvies] | Schakeladvies IN-/UITschakelen |
| [RD bescherming reset] ^{*3} | RD bescherming reset activeren |
| [Displaysnelheid] | Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt. |
| [Sluit] | Terug naar het hoofdscherm. |

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne
naafversnelling

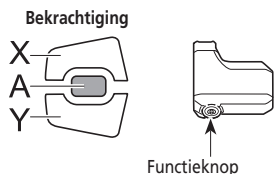
* 2 Alleen voor elektronisch schakelen

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur

■ (SC-E7000) starten

Als de bekrachtigingsschakelaar niet is aangesloten, kan het menu Instelling niet worden weergegeven.

1. Zet uw fiets stil.
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.
 - Zorg dat [AFST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
 - Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



< Beginscherm >



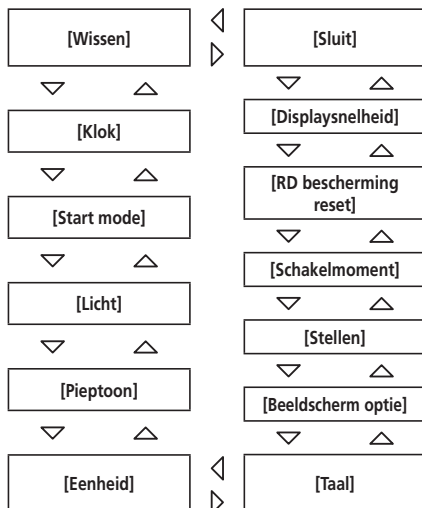
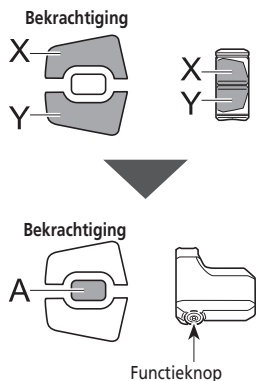
< Scherm instellingenmenu >



3. Selecteer een menu-item.
 - (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
 - (2) Druk op de functieknop.

Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.



| Configureerbare items | Details |
|--------------------------|---|
| [Wissen] | Instellingen wissen |
| [Klok] | Klokinstellingen |
| [Start mode]*1 | Stel de startversnelling in. |
| [Licht] | Het licht in-/uitschakelen |
| [Pieptoon] | Pieptoon in-/uitschakelen |
| [Eenheid] | Wisselen tussen km en mijl |
| [Taal] | Taalinstelling |
| [Beeldscherm optie] | Instellingen Beeldscherm optie |
| [Schakelmoment]*2 | Elektronische schakeleenheid afstellen |
| [RD bescherming reset]*3 | RD-bescherming reset activeren |
| [Displaysnelheid] | Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt. |
| [Sluit] | Terug naar het hoofdscherm |

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne naafversnelling

* 2 Alleen voor elektronisch schakelen

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur

■ [Wissen] Instelling reset

De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten.

1. Open het [Wissen]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Wissen] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om te selecteren wat u wilt resetten.



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|--|
| [Sluit] | Terugkeren naar het instellingenmenu. |
| [DST] | De afgelegde afstand resetten. Wanneer de [DST] (afgelegde afstand) wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] / [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist. |
| [Standaard]* | De instelwaarden van de fietscomputer resetten. |

* alleen SC-E6100

De items en standaardwaarden die worden gereset door [Standaard] zijn de volgende:

- [Achtergrondverlichting]: [ANN] • [Pieptoon]: [AAN]
- [Eenheid]: [km] • [Taal]: [English]
- [Helderheid]: [3] • [Beeldscherm optie]: [Wit]

< SC-E6100 >



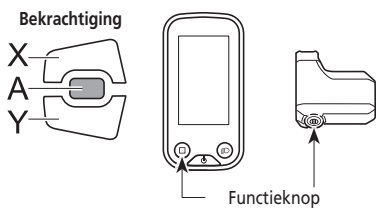
< SC-E7000 >



3. Druk op de functieknop om het geselecteerde item te resetten.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Klok] tijdstelling

Stelt de huidige tijd in. Stel eerst "uur" en daarna "minuut" in.

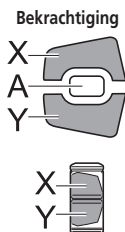
In stap 2 en 4 in de onderstaande procedure, kunt u de waarden snel veranderen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.

1. Open het [Klok]-menu.

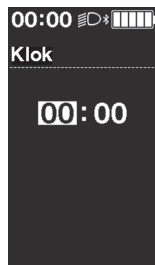
- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de tijd aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



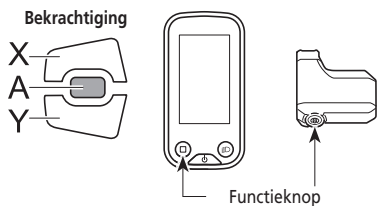
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen. De cursor verplaatst zich naar de waarde minuten.



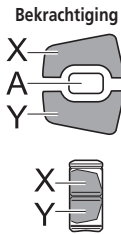
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



4. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de "minuten"-waarden aan te passen.
- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
 - Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



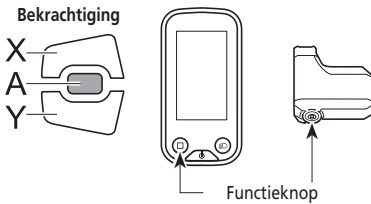
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



5. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
- * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

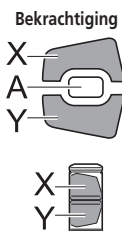


■ [Start mode] Instelling startmodus

Stel de beginversnelling van de functie Start Mode in.

Het is mogelijk om de versnelling automatisch te schakelen naar het aantal dat u hier hebt ingesteld voor u vertrekt vanuit stilstand.

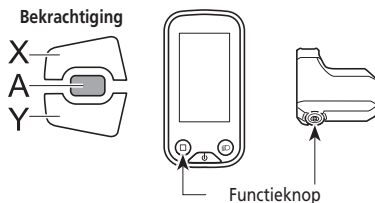
1. Open het [Start mode]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



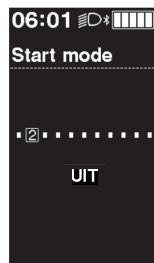
| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|-----------------|
| [UIT] | Geen instelling |
| [1 - 11] | 1-11-snelheid * |

* De instellingsitems zullen variëren afhankelijk van de gebruikte interne naafversnelling.

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



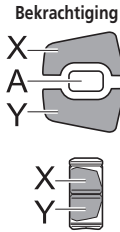
< SC-E7000 >



■ [Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)

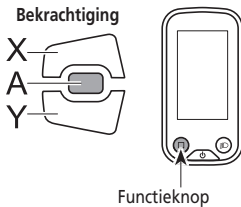
Configureer de achtergrondverlichting van het display.

1. Open het [Achtergrondverlichting]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Achtergrondverlichting] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|--|
| [AAN] | Altijd ingeschakeld |
| [UIT] | Altijd uitgeschakeld |
| [HANDMATIG] | De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de verlichting op de accu |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



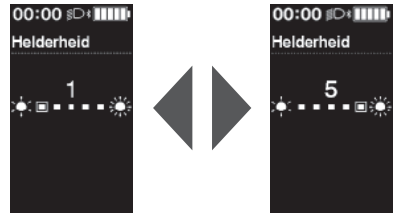
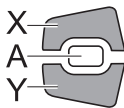
■ [Helderheid] Helderheid achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)

Stel de helderheid van het display in.

1. Open het [Helderheid]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Helderheid] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.

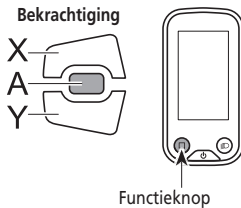
De helderheid kan worden ingesteld op vijf niveaus.

Bekracting



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Licht] licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)

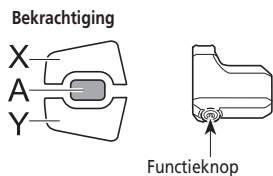
Configureer de instelling van de verlichting op de accu.

1. Open het [Licht]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Licht] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|----------------------------|
| [AAN] | Licht altijd ingeschakeld |
| [UIT] | Licht altijd uitgeschakeld |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menuïscherm.

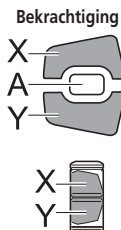


■ [Pieptoon] Pieptooninstelling

Schakel de pieptoon IN/UIT.

Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], toch klinkt er een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

1. Open het [Pieptoon]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Pieptoon] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|------------------------|
| [AAN] | Pieptonen inschakelen |
| [UIT] | Pieptonen uitschakelen |

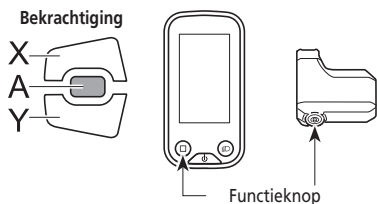
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

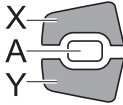


■ [Eenheid] schakelen tussen km/mijl

Wissel tussen kilometer en mijl.

1. Open het [Eenheid]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Eenheid] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.

Bekracting



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|------------------|
| [km] | Weergave in km |
| [mile] | Weergave in mijl |

< SC-E6100 >

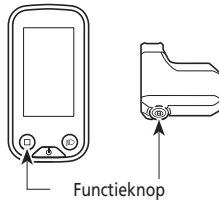
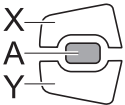


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

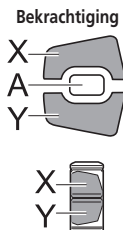
Bekracting



■ [Taal] taalinstelling

Stel de taal van het display in.

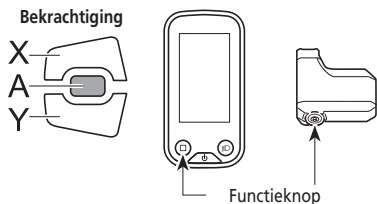
1. Open het [Taal]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y om [Taal] te selecteren en druk dan op Bekrchtigen-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.



| Configureerbare items |
|-----------------------|
| [English] |
| [Français] |
| [Deutsch] |
| [Nederlands] |
| [Italiano] |
| [Español] |



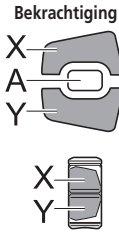
3. Druk op Bekrchtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Beeldscherm optie] instellingen voor beeldschermopties

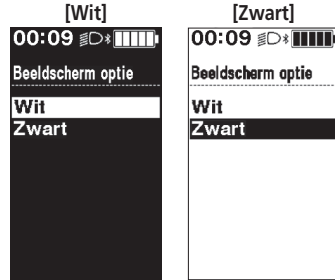
Wissel de kleur van het lettertype tussen zwart en wit.

1. Open het [Beeldscherm optie]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Beeldscherm optie] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

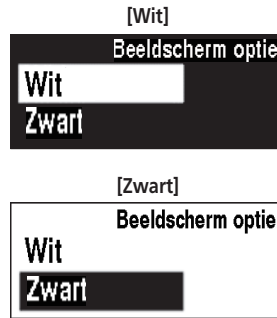


| Configureerbare items |
|-----------------------|
| [Wit] |
| [Zwart] |

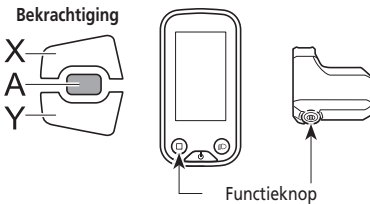
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid

Neem contact op met het verkooppunt als u de schakeleenheid achterzijde moet afstellen.

■ [Schakelmoment] Automatische schakelmomentinstelling

Pas het schakelmoment of de automatische schakelmodus aan.

Deze instelling wordt gebruikt wanneer er schakeladvies wordt weergegeven tijdens de handmatige schakelmodus.

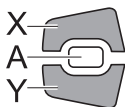
1. Open het [Schakelmoment]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakelmoment] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.

- Als u op Bekrachten-X drukt om de waarde te verhogen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
- Als u op Bekrachten-Y drukt om de waarde te verlagen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen zwaarder te maken.

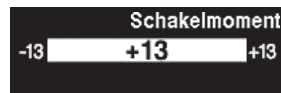
Bekracting



< SC-E6100 >



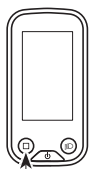
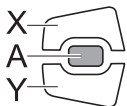
< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting



Functieknop



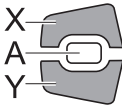
■ [Schakeladvies] instelling schakeladvies (alleen SC-E6100)

Schakel het schakeladvies IN/UIT.

Als dit [AAN] staat, is ingeschakeld, laat het u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden, tijdens de handmatige schakelmodus.

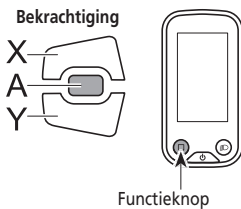
1. Open het [Schakeladvies]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakeladvies] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

Bekracting



| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|--------------------------------------|
| [AAN] | Schakel de functie schakeladvies in |
| [UIT] | Schakel de functie schakeladvies uit |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [RD bescherming reset] RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Open het [RD bescherming reset]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [RD bescherming reset] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [OK] te selecteren.

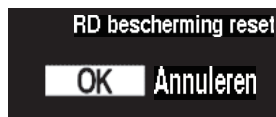


| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|--|
| [OK] | De "RD bescherming reset" uitvoeren. |
| [Annuleren] | Annuleren en terug naar het instellingenmenu gaan. |

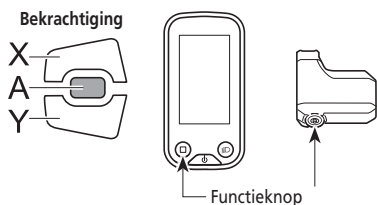
< SC-E6100 >



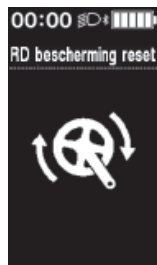
< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



4. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbindingstuk is hersteld.

■ [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen

Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten.

Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

1. Ga naar het menu [Displaysnelheid].

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Displaysnelheid] te selecteren en druk dan op de functieknop.

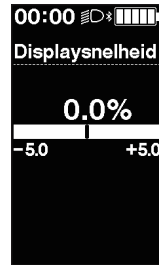
Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde af te stellen.

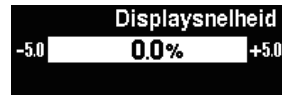
- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.



< SC-E6100 >

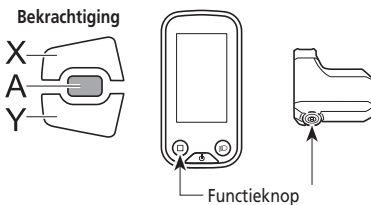


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Sluit] Scherm instellingenmenu afsluiten

Terug naar het hoofdscherm.

1. Start het instellingenmenu.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Sluit] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

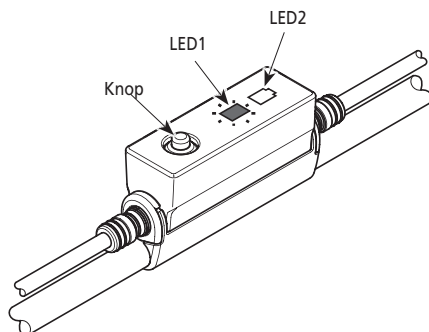
Instellingen (EW-EN100)

Het instelfunctie kan niet worden gebruikt tijdens het fietsen.

■ RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Houd de knop ingedrukt (ongeveer acht seconden lang) tot LED1 rood knippert.
Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in de modus RD bescherming reset.
2. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbingsstuk is hersteld.



■ Stellen

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid.
Neem contact op met het verkooppunt als u de derailleur moet afstellen.

Verbinding en communicatie met apparaten

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat (pc/tablet).

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt een E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van een E-TUBE PROJECT raadpleegt u de supportwebsite.

- Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.
- U hebt SM-PCE1 / SM-PCE02 en SM-JC40 / SM-JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Neem, indien nodig, contact op met het verkooppunt.

Over draadloze functies

Functies

De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het verkooppunt voor meer informatie.

ANT-verbinding

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

Bluetooth® LE-verbinding

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

E-TUBE RIDE kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth® LE aangesloten smartphone, zelfs bij gebruik van EW-EN100.

Verbinding maken

Om een verbinding te maken, moet het apparaat aangesloten op SC-E6100, SC-E7000 of EW-EN100 in de verbindingsmodus staan. Voor informatie over het inschakelen van de verbindingsmodus raadpleegt u de handleiding van het apparaat.

2,4 GHz digitaal draadloos systeem

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloze LAN-communicatie wordt gebruikt.

In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de volgende voorwerpen en locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de metingen een onjuiste waarde aangeven.

- Dit kan gebeuren in de buurt van televisies, computers, radio's en motors, of wanneer u in een auto of trein zit.
- Wanneer u in de buurt bent van spoorwegovergangen of treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- In de buurt van andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.






Specificaties voor draadloos systeem

| Modelnr. | SC-E6100 | SC-E7000 | EW-EN100 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Frequentieband | 2402 - 2480 MHz | 2402 - 2480 MHz | 2402 - 2480 MHz |
| Maximaal radiofrequent vermogen | +4 dBm | +4 dBm | +4 dBm |
| Firmwareversie | 4.0.0 | 4.0.0 | 4.0.0 |

Foutindicaties LED-lampje accu

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampjes van de accu via verschillende oplichtpatronen.

Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert.

| Foutindicatietype | Toestand indicaties | Oplichtpatroon *1 | Herstel |
|------------------------------------|---|--|---|
| Systeemfout | Communicatiefout met het fietssysteem |  | Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. |
| Temperatuurbescherming | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld. |  | Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. |
| Fout bij beveiligingsauthenticatie | Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld. |  | Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. |
| Fout bij het opladen | Dit wordt weergegeven als er tijdens het opladen een fout optreedt. |  | Verwijder de lader van de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een storing contact op met een verkooppunt. |
| Accustoring | Elektrische storing in de accu |  | Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN. |

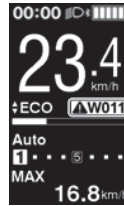
*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

■ Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie.
Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



| Code | Displayvoorwaarden | Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven | Oplossing |
|------|--|--|--|
| W011 | De rijsnelheid kan niet worden waargenomen. | De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.) | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker, aangezien er kans is op het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • De snelheidssensor is in de verkeerde positie gemonteerd. • De magneet die is meegeleverd met de remschijf is losgekomen. |
| W013 | De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid. | De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal. | Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in. |
| W020 | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat u de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat u de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is. |
| W032 | Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur. | De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal. * De functie Wandelhulp is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's. | Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning. |

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

NOTITIE

Als de situatie niet verbetert nadat de stroom terug werd ingeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



| Code | Displayvoorwaarden | Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven | Oplossing |
|------|---|---|--|
| E010 | Er is een systeemfout waargenomen. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen. |
| E013 | Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfleenheid. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |
| E014 | De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |
| E020 | Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfleenheid waargenomen. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Controleer of de kabel tussen de aandrijfleenheid en de accu correct is aangesloten. |
| E021 | De accu die is aangesloten op de aandrijfleenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen. |
| E022 | De accu die is aangesloten op de aandrijfleenheid voldoet niet aan de systeemvereisten. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen. |
| E023 | Elektrische storing in de accu. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN. |
| E024 | Communicatiefout met het fietssysteem. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Controleer dat de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. |
| E025 | Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijfleenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Sluit een originele accu en aandrijfleenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. |

| Code | Displayvoorwaarden | Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven | Oplossing |
|------|--|---|---|
| E030 | Het gemonteerde schakelonderdeel verschilt van het onderdeel dat in het systeem is geconfigureerd. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker. |
| E033 | De huidige firmware is niet compatibel met dit systeem. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware voor alle eenheden bij tot de nieuwste versie. |
| E043 | Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |

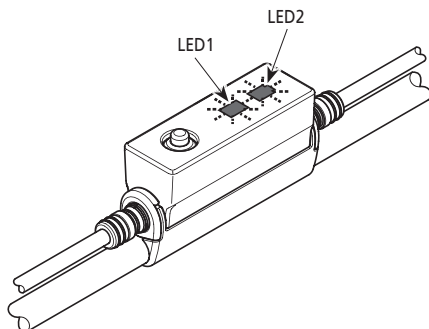
■ Foutindicaties (EW-EN100)

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.

Volg als dit gebeurt een van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan-uitschakelaar van de accu om de voeding UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

Als de situatie niet verbetert nadat de voeding terug werd ingeschakeld, raadpleegt u de plaats van aankoop of de verdeler.



■ Probleemoplossing

Bekrachtigingsfunctie

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|--|
| Er is geen bekrachtiging. | Is de accu voldoende opgeladen? | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is. |
| | Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt. | Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw. |
| | De aandrijfeenheid, fietscomputer of bekrachtigingschakelaar kunnen verkeerd zijn aangesloten of er kan een probleem zijn met een of meer ervan. | Neem contact op met het verkooppunt. |
| | Is de snelheid te hoog? | Controleer de display van de fietscomputer. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd. |
| Er is geen bekrachtiging. | Trapt u op de pedalen? | De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen. |
| | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]? | Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | Is het systeem ingeschakeld? | Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen. SC-E7000 Druk op de aan-uitknop van de accu om de voeding in te schakelen. SC-E6100 Druk op de aan-uitknop van de fietscomputer of de aan-uitknop van de accu om de voeding IN te schakelen. |
| Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging. | De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingsstand en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld. | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is. |
| | De accu presteert minder tijdens winters weer. | Dit duidt niet op een probleem. |
| | De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af). | Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen. |

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|-----------------------------|---|---|
| Het trappen verloopt stijf. | Zijn de banden voldoende opgepompt? | Pomp de banden op. |
| | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]? | Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | De accu is mogelijk bijna leeg. | Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | Hebt u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte? | Schakel de voeding opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |

Accu

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|--|
| Alle vijf indicatoren van de accucapaciteit branden continu. | De firmwareversie van de aandrijfeenheid is wellicht verouderd. | Neem contact op met de plaats van aankoop en controleer de firmwareversie. |
| De accu loopt snel leeg. | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen. | Vervang de accu door een nieuwe. |
| De accu kan niet worden opgeladen. | Is de stekker van de lader correct in het stopcontact gestoken? | Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| | Is de laadstekker correct in de accu gestoken? | Ontkoppel de laadstekker van de lader en sluit deze weer aan. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| | Is de laadadapter stevig aangesloten op de laadstekker of op de laadpoort van de accu? | Sluit de laadadapter stevig aan op de laadstekker of op de laadpoort van de accu en laad de accu opnieuw op. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop. |
| | Zit er vuil op de aansluitklem voor de acculader, de laadadapter of de accu? | Veeg de aansluitklemmen met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten. | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen. | Vervang de accu door een nieuwe. |

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|--|---|
| De accu en de lader worden heet. | De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik. | Houd op met opladen, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt. |
| De lader is warm. | Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden. | Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt. |
| Het LED-lampje op de lader licht niet op. | Is de laadstekker correct in de accu gestoken? | Controleer de aansluiting op vuil alvorens u de laadstekker weer insteekt. Als er geen sprake is van een verandering, neemt u contact op met het verkooppunt. |
| | Is de accu helemaal opgeladen? | Als de accu helemaal is opgeladen, dooft het LED-lampje op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als het LED-lampje op de lader nog steeds niet oplicht. |
| De accu kan niet worden verwijderd. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| De accu kan niet worden geplaatst. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er komt zuur uit de accu. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er is sprake van een abnormale geur. | | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |
| Er komt rook uit de accu. | | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |
| De vervangen accu werkt niet. | De firmware van de aandrijfeenheid is mogelijk niet compatibel met de accu. | Neem contact op met de plaats van aankoop voor informatie over compatibiliteit. |

Lichten

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|--------------------------------------|
| De koplamp of het achterlicht brandt zelfs niet als de schakelaar wordt ingedrukt. | De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn. | Neem contact op met het verkooppunt. |

Fietscomputer

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|--|--|
| De fietscomputer wordt niet weergegeven wanneer u op de aan/uit-knop van de accu drukt. | Misschien is de accu onvoldoende opgeladen. | Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in. |
| | Is het systeem ingeschakeld? | Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen. |
| | Wordt de accu opgeladen? | Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is bevestigd en aan het opladen is. Stop met opladen. |
| | Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd? | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen". |
| | Is de connector van de elektrische kabel correct gemonteerd? | Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijfleenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt. |
| | Er is mogelijk een onderdeel aangesloten dat niet wordt herkend door het systeem. | Neem contact op met het verkooppunt. |
| < SC-E6100 > Het systeem start niet op als u op de aan-uitknop van de fietscomputer drukt. | Hebt u de fietscomputer gedurende langere tijd gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen? | Het is mogelijk dat de fietscomputer niet kan worden ingeschakeld als deze gedurende langere periodes wordt gebruikt bij of blootgesteld aan lage temperaturen. Schakel deze in door op de aan-uitknop van de accu te drukken. Neem contact op met de plaats van aankoop als het inschakelen nog steeds niet lukt. |
| | Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd? | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen". |
| De versnellingsstand wordt niet weergegeven. | De versnelling wordt alleen weergegeven als de elektronische schakeleenheid is gemonteerd. | Controleer of de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt. |
| Kan de pieptoon worden uitgeschakeld? | | Wijzig de instelling. Raadpleeg "[Pieptoon] Pieptooninstelling." |
| < SC-E6100 > Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld? | | Wijzig de instelling. Raadpleeg "[Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (enkel voor SC-E6100)." |
| Het instellingenmenu kan niet worden geopend tijdens het fietsen. | Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefietst. Dit duidt niet op een probleem. | Stop met fietsen en wijzig de instellingen. |

Overige

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| Er zijn twee pieptonen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets. | Bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld. | Dit duidt niet op een storing. |
| Er zijn drie pieptonen te horen. | Er is een fout of waarschuwing opgetreden. | Deze treden op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer wordt weergegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code. |
| Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen. | Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast. | Dit duidt niet op een storing. |
| Er is na het schakelen geluid te horen. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel. | De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd. | Voor mechanisch schakelen Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudsinstructies voor de derailleur. Voor elektrisch ondersteund schakelen Neem contact op met het verkooppunt. |
| Als u stopt met fietsen, wordt er niet naar de versnellingsstand geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus. | Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd. | Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker. |

*** Sleutelnummer**

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

| Sleutelnummer |
|---------------|
| |